ULTIMATE CUP SERIES – LE CASTELLET – 23 AU 26 AVRIL 2026

From	The Stewards	**Date**	25/04/2026
To	GT Endurance Cup Competitors	**Time**	10:28

BULLETIN N° 6

STANDS

Pour les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :

- 1 préposé au contrôle de la voiture dont la fonction est d'assurer la sécurité de l'arrêt aux stands et du personnel présent dans la zone de travail. Il devra porter un brassard d'identification bleu spécifique fournit par l'organisateur. Ce préposé supervisera l'arrêt aux stands, la sécurité, l'arrêt et la libération de la voiture en toute sécurité. Il devra tenir une lollipop/sucette affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans l'axe longitudinal de la voiture. C'est la seule personne autorisée dans la zone de travail avant que le moteur soit coupé et après que le moteur ait été remis en route pour le départ. De même, le seul matériel qui sera autorisé dans la zone de travail avant que le moteur soit coupé sera la lollipop/sucette du préposé à l'arrêt.
- Pendant l'arrêt, cette personne peut avoir d'autres fonctions autres que la surveillance de l'arrêt au stand. Si tel est le cas, il devra porter un second brassard de couleur rouge ou jaune.

Dans tous les cas, le nombre de personnes et/ou de brassards portés en intervention autour de la voiture ne devra jamais dépasser 4.

For interventions in front of the stands, only the following are allowed to intervene:

- *1 car controller whose function is to ensure the safety of the pit stop and the personnel present in the work area. He must wear a specific blue identification armband provided by the organizer. This attendant will supervise the pit stop, safety, stopping and safe release of the car. He must hold a lollipop/pacifier displaying the number of the car concerned and must not be in the longitudinal axis of the car. He is the only person allowed in the work area before the engine is switched off and after the engine has been restarted for the departure of the car. Likewise, the only equipment that will be allowed in the work area before the engine is switched off will be the lollipop board of the car controller.*
- *During the stop, this person may have other duties other than monitoring the pit stop. If this is the case, he or she must wear a second red or yellow armband.*

In all cases, the number of people and/or armbands worn around the car must never exceed 4.

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Arthur PELOSI** **FFSA 342134** **International Steward**	**Alain MARGUET** **FFSA 126268** **ASN Steward**
		